용어	의미
총톤수(GT) Gross Tonnage	• 배의 외곽구조물(선각)로 둘러싸여진 선체의 총용적
순톤수(NT) Net Tonnage	• 배의 전체용적에서 선박 운항에 이용되는 부분(기관실, 선원실 등)을 공제한 용적. 즉 직접영업행위에 사용되는 면적 • 항세, 톤세, 운하통과료, 등대사용료, 항만시설 사용료 등의 기준이 되며 보통 총톤수의 0.65배
표준환산톤수(CGT) Compensated Gross Tonnage	• 주로 조선업계에서 사용하는 톤수 • 실질적 공사량을 나타낼 수 있는 톤수로 경제적 관점에서는 부가가치의 개념이 반영된 것. 조선소의 건조능력 측정이나 상호비교에 용이 • 표준화물선 환산톤수 (Compensated Gross Tonnage). 기준선인 1.5만DWT (1만GT) 일반화물선의 1GT당 건조에 소요되는 가공공수를 1.0으로 보고 각 선종, 선형과 기준선의 상대적 난이도 등을 감안해 가중치를 주어 환산한 것
재화중량톤수(DWT) Dead Weight Tonnage	• 선박이 적재할 수 있는 화물의 중량으로 최대적재량을 의미 • 화물, 여객, 선원, 연료, 밸러스트, 식량, 선용품 등 일체가 포함된 무게
선각(HULL)	• 포장이 되어있지 않은 선박 외곽에 해당하는 부분. 프레임 등 골격 외부에 강판을 붙인 것 • 320,000DWT형 U.L.C.C의 강재 소요량은 약 45,000M/T이며, 12,000DWT형 화물선은 약 3,500M/T의 강재가 사용됨
밸러스트 Ballast	• 균형을 잡기 위해 바닥에 놓는 중량물 • 공선상태에서 선박의 안정성 및 감향성 유지를 위해 해수를 선박에 싣는 행위
TEU/FEU Twenty foot Equivalent Unit / Forty foot Equivalent Unit	• TEU는 길이 20피트 컨테이너 1박스 (가로5.895m*세로2.35m*높이2.392m) • FEU는 길이 40피트 컨테이너 1박스 (가로12.029m*세로2.35m*높이2.392m) • 해상용 컨테이너는 주로 20피트, 40피트형이 있음 • 18,000TEU 컨테이너선은 20피트 컨테이너 18,000개를 실을 수 있는 컨테이너선 • 1FEU=2TEU
탱커 Tanker	• 액체화물을 운반하는 선박 • 보통 원유를 운반하는 유조선을 의미
VLCC Very Large Crude Oil Carrier	• 영문 그대로 초대형 유조선 • 통상 30,000DWT 내외의 Tanker를 가리킴 (4페이지 탱커선 크기별 분류 참고)
PC선 Product Carrier	• 휘발유, 경유 등 정제된 석유제품을 운반하는 선박

용어	의미	
벌크선 Bulker	• 철광석, 석탄, 곡물 등과 같이 별도로 포장하지 않고 분립상태로 운반하는 선박 • 벌크 화물은 호주, 브라질, 인도에서 수출하여 철강강국인 한국, 중국, 일본 등이 수입하므로 철강경기와 관련이 깊음	
LNG선	• LNG (Liquified Natural Gas; 액화 천연가스)를 운반하기 위한 선박 • 천연가스를 액체상태로 유지하기 위해서는 초고압/초저온 조건을 유지해야하기 때문에 고도의 건조기술이 요구됨	
컨테이너선	• 컨테이너 박스에 적재된 화물을 운송하기 위한 선박: 화물의 종류는 전자제품, 섬유/의류, 가구, 중고차, 농수산물 등 매우 다양. 완제품을 주로 수송 • 주요 수송루트는 제품이 만들어지는 중국, 동남아에서 수출하여 선진국인 유럽이나 미주지역에서 수입하는 루트 • 탱커나 벌커와 같이 필요할 때 부정기적으로 운항하지 않고, 일정노선을 정기적으로 운항하는 정기선 형태로 운항되기 때문에 규모의 경제가 중요	
시추선	• 해저에 있는 석유나 가스 등을 시추할 수 있도록 장비를 가지고 있는 설비 • 시추 깊이에 따라 연근해는 고정식플랫폼이나 잭업(jack up)리그를 사용하여, 심해는 드릴십(drillship)이나 세미리그(semi-submersible rig)를 사용하여 시추함	
잭업리그 jack up rig	• 대륙붕 유전개발 시추설비: 철제 기둥을 바다 밑으로 내려 해저면에 선체를 고정시킨 뒤 해수면에 띄워 원유나 가스를 뽑아 올리는 시설	
세미리그 Semi-submersible drilling rig	• 반잠수식 시추선. 기능적으로는 Drillship과 동일하나 형태만 다름. • Drillship이 선박형태임에 비해 반잠수식 시추선은 폰툰 (pontoon)이라 불리는 부력체의 상부에 수직 기둥 (column)을 세워, 그 위에 갑판부를 설치한 형태임 • 일반적으로 Drillship에 비해 파도와 조류, 강풍의 영향이 적은 것으로 알려짐	

용어	의미
FPSO Floating Production Storage Offloading	• 부유식 원유생산/저장/하역설비 • 심해유전이나 가스 전에서 뽑아 올린 원유나 가스를 정제하고 저장탱커에 저장해 놓았다가 수송선이 오면 저장해둔 것을 수송선에 옮겨 실음
FLNG Floating LNG	• LNG-FPSO라고도 불리며 FPSO의 원유대신 천연가스를 생산, 저장 (액화), 하역하는 설비 • FLNG를 설치하면 가스를 생산 한 후 파이프라인을 통해 육상 액화플랜트로 이송하여 액화하고 수요지로 운송하는 과정이 단축되기 때문에 투자비용이 감소할 수 있음
드릴쉽 Drillship	• 고정된 구조물을 설치할 수 없는 심해에서 원유와 가스 시추 작업을 수행할 수 있도록 만들어진 선박 형태의 시추설비 • 최신 사양의 경우 척당 6억 달러 내외에 이르는 초고가 선박
후판	• 일반적으로 두께가 6㎜이상인 두꺼운 철판을 의미 • 대부분 탄소강 제품이 많으며 합금강이나 스테인리스강 등 특수 처리한 제품도 있음
IMO	• International Maritime Organization (국제해사기구)의 약자 • 국제무역 선박에 영향을 미치는 모든 종류의 기술적 문제와 관련되는 정부 규제 및 실행 분야에서 각국 정부가 서로 협력하는 것을 목적으로 설립된 기관
BDI Baltic exchange Dry Index	• 벌크선 운임지수를 의미 • BDI가 상승한다는 것은 벌크 선박 증가량보다 벌크 화물 수송수요가 더 많다는 의미이며, 벌크선사의 수익성에 직 접적인 영향을 줌 • 인베스팅닷컴에서 확인 가능 https://kr.investing.com/indices/baltic-dry
SCFI/CCFI Shanghai Containerized Freight Index/ China Containerized Freight Index	• 상하이발/중국발 컨테이너 운임지수를 의미 • 컨테이너 화물은 중국에서 수출되어 미주나 유럽지역으로 수출 되는 물량이 대부분이기 때문에 전체 컨테이너 시장을 대표하는 운임이라고 볼 수 있음 • SCFI나 CCFI가 상승한다는 것은 컨테이너 선박 증가량보 다 선진국에서 사용하는 수입화물량이 더 많다는 의미이며, 이 지표는 컨테이너 선사의 실적에 영향을 줌 • 네이버증권에서 확인가능 (네이버 검색창에 SCFI 입력)
BAF Bunker Adjustment Factor	• 유류할증료 • 해운시장에서는 화주와 선주가 협의하여 유가 상승에 따른 할증료를 운임에 더함. 화물보다 배가 더 많은 경우 는 유류할증료 부과가 어려운 편이며, 배보다 화물이 더 많은 경우는 유류할증료 부과가 쉬운 편임

용어	의미
PSS Peak Season Surcharge	• 성수기할증료 • 컨테이너 운송업계에서는 3분기가 최고 성수기에 해당되며, 동일한 양의 화물을 수송하더라도 성수기에는 할증료 명목으로 더 많은 운임을 받을 수 있음
용선료	• 선박을 빌리고(용선) 이에 대한 이용대금으로 선주에게 지불되는 금액 • 반대말: 대선(선박을 빌려주는 것)
KNOT 노트	• 선박의 속력단위로 1시간에 1해리(1,852m)를 달릴 때의 선속을 Knot로 표시함
PANAMAX B.C	• 파나마운하(통행가능선의 최대폭 106 피트, 32.3m)를 운항할 수 있도록 선폭 32.2m로 설계된 선박(통상 56,000 ~ 64,000DWT)
HANDYSIZE B.C	• 세계 어느 항구에도 입항가능한 편리한 선형의 산물선으로 25,000~30,000DWT 가 중심이며 비교적 크지않은 항구에 배선되기 때문에 본선에 하역장치를 장비하고 있음
탱커선 크기별 분류	1. 16,500DWT 미만: Coastal, Small, Harbour, Lake Tanker 2. 16,500~24,999DWT: GP(General Purpose Vessel) 3. 25,000~49,999DWT: Medium Range Vessel(MR) 4. 50,000~79,999DWT: Large/Long Range 1(LR1) 5. 80,000~159,999DWT: Large/Long Range 2(LR2) 6. 160,000~320,000DWT: Very Large Crude Oil Carrier(VLCC)

* 세미나 종료 후 필요단어 업데이트 예정입니다

※ 작성자: 네이버프리미엄콘텐츠 채널 <와이스트릿 '와이즈클럽'>